

IX SEMINARIO INTERNACIONAL DE HURACANES 2014



MERIDA, YUCATAN.

MARZO 2014

PONENTES:

Ing. Ricardo G. Nájera Mora
Director General

Ing. Jesús Trejo Espejel
Gerente General

MARZO 2014



Jetway® Glass Truss
Passenger Boarding Bridges



MARZO 2014



Aeroworks , S. de R.L. de C.V con su filial Daltek, S.A, de C.V. ha colaborado en la instalación de aeropasillos en:

1.-	ASUR (CUN, MID Y VSA)	28 Aeropasillos
2.-	ASA (AICM Terminal 2, CEN)	25 Aeropasillos
3.-	SAN JUAN, PUERTO RICO (SJU)	22 Aeropasillos
4.-	OMA (MTY, ACA, TRC, MZT, TAM)	16 Aeropasillos
5.-	SAN ANTONIO, TX (SAT)	1 Aeropasillo
6.-	ARGENTINA (Trelew REL)	1 Aeropasillo

PROXIMOS A INSTALAR:

1.-	ASUR (VER)	3 Aeropasillos
------------	-------------------	-----------------------

TOTAL: 96 Aeropasillos

**AEROWORKS proporciona actualmente servicios de
operación y mantenimiento de Aeropasillos en:**

1.-	ASUR (CUN, MID Y VSA)	28 Aeropasillos
2 .-	OMA (MTY, ACA, TAM)	6 Aeropasillos
3.-	SAN JUAN DE PUERTO RICO (SJU)	28 Aeropasillos

AEROWORKS



INSTALACIONES



MANTENIMIENTO



OPERACION

AEROWORKS



INAUGURACION TERMINAL 3 AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CANCUN

AEROWORKS



INSTALACIONES

TIPOS DE AEROPASILLO APRON DRIVE

VIDRIO



METAL



CUÁNDO SE DEBEN ASEGURAR LOS AEROPASILLOS

- 1. Vientos menores a 60 mph: Dejar el aeropasillo conectado a la aeronave.**
- 2. Vientos de 60 mph: Dejar aeropasillo en aeronave; poner calzos.**
- 3. Vientos de 60 mph con ráfagas mayores a los 60mph: despegar pasillo de aeronave, retraer, bajar y calzar ruedas de pasillo.**
- 4. Vientos entre 60 mph y 90 mph: despegar pasillo de aeronave, retraer bajar y utilizar amarres anti-huracán y calzar ruedas.**
- 5. Vientos mayores a 90 mph: El aeropasillo ya debió haber sido despegado de aeronave. Mover a posición para utilizar amarres anti-huracán y calzos.**

Procedimiento de anclaje de aeropasillos en caso de huracán





1. Verificar que se cuente con la llave correspondiente para abrir la caja en la que se encuentran los accesorios para anclar el pasillo, ubicada en la parte inferior del descanso de la plataforma de la puerta servicio del aeropasillo.
2. Verifique que el botón de paro de emergencia esté desactivado.
3. Seleccione el lenguaje e ingrese su contraseña (para este caso se requiere la contraseña de Mantenimiento o Administrador).
4. Encienda los accesorios según se requiera.
5. Verifique que no haya equipos u objetos debajo del aeropasillo antes de realizar movimientos con el mismo, desde la plataforma y/o escalera de servicio, y/o por medio de la cámara de CCTV. Coordinar en su caso con el personal de operaciones del Aeropuerto el retiro del equipo u objeto.



6. Nivele el pasillo hasta dejarlo en posición horizontal.
7. Inhabilitar límites del pasillo para poder girarlo fuera de su área de operación.
8. Retraer el pasillo unas $\frac{3}{4}$ partes aproximadamente.
9. Girar el pasillo con precaución hasta ubicarlo entre las anclas para caso de huracán ubicadas en la plataforma.
10. Bajar el pasillo hasta su límite inferior.



11. Terminar la sesión para dejar el pasillo asegurado sin posibilidad de movimiento mientras se instalan los amarres en caso de huracán.
12. Colocar grilletes en las anclas ubicadas en la plataforma.
13. Colocar los pernos en el pasillo.
14. Colocar el grillete en la eslinga y sujetarlo al estribo.

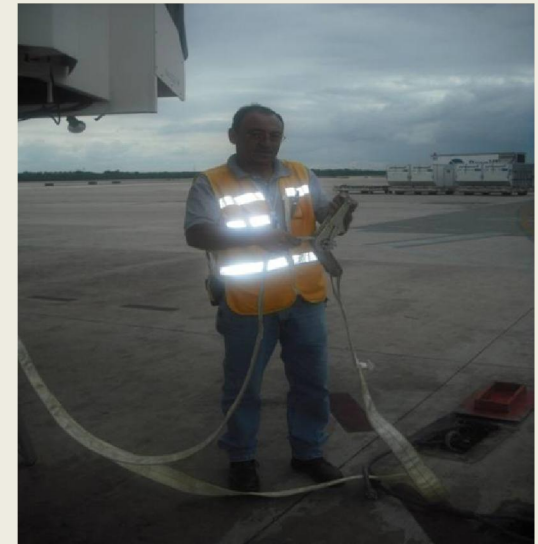


AEROWORKS



ANCLAJES TÍPICOS PARA AMARRE DE AEROPASILLOS

15. Deslizar la eslinga por el perno colocado en el pasillo.
16. Colocar en la eslinga el tensor y tensar la eslinga no al máximo.
17. Realizar el mismo procedimiento del lado opuesto.
18. Tensar las eslingas de ambos lados.



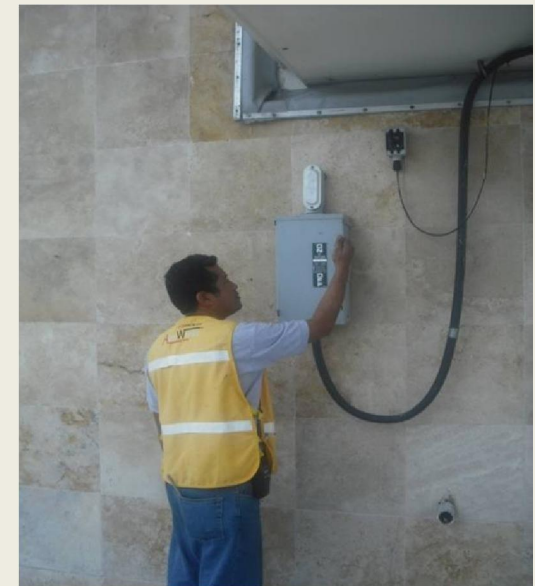
19. Guardar todas las tapas de las anclas en un lugar seguro.

20. Fin del procedimiento de amarre.



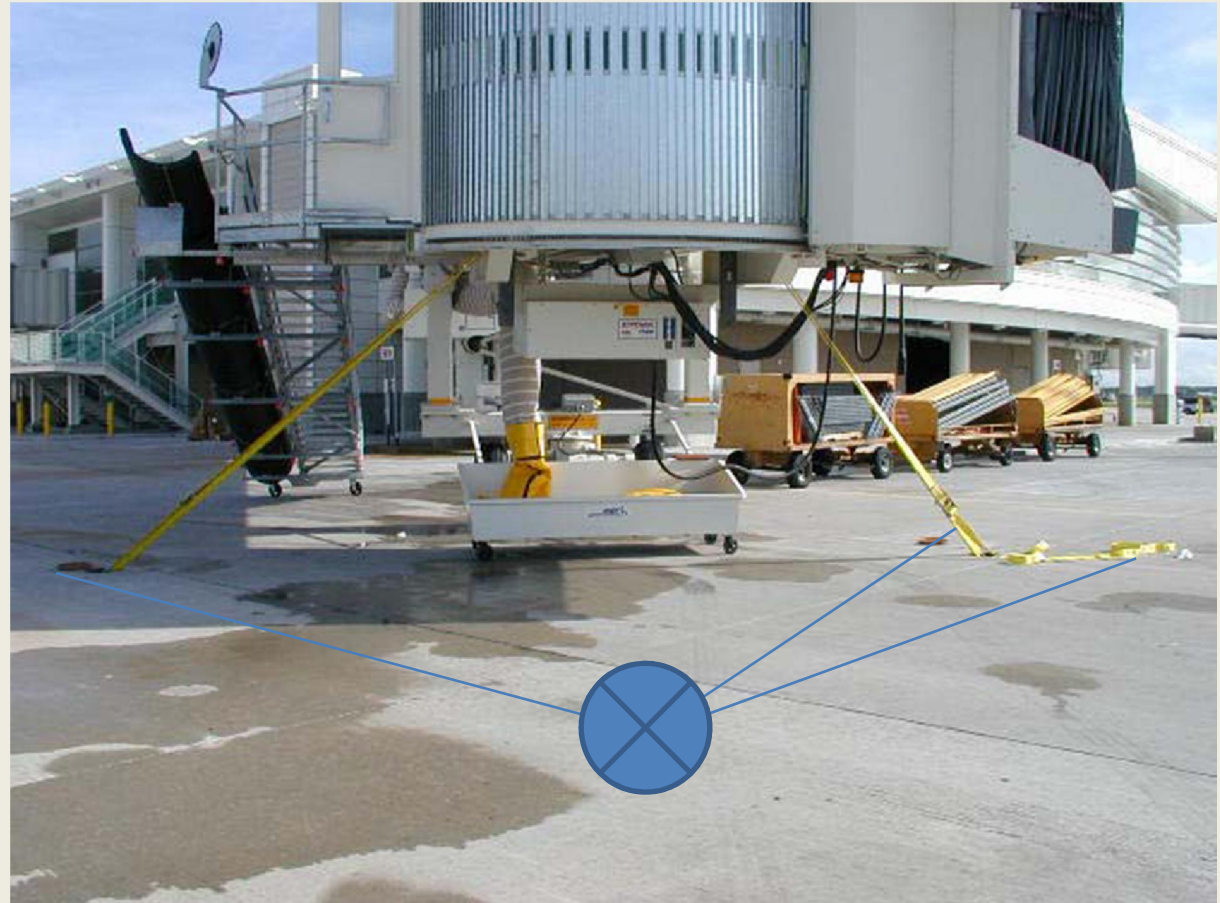
21. Bajar los interruptores de corriente.

22. Fin del procedimiento.



Esta foto muestra un amarre típico por medio de eslingas en cada lado del aeropasillo con la cabina abajo y girada completamente hacia la izquierda.

NOTA: Las tapas de los anclajes y las eslingas no han sido guardadas correctamente.



Se debe asegurar que la cabina es posicionada ofreciendo la mayor protección de los vientos esperados.

Las puntas de las eslingas deben ser aseguradas para evitar que dañen el equipo o a personal en tierra.

Las tapas de los anclajes también deben ser almacenadas en lugar seguro para evitar que vuelen causando daños.



1. Asegure las puntas de las eslingas con el tensor.
2. Las ruedas deben ser posicionadas apuntando hacia el frente (cero grados).
3. Instalar calzos tanto al frente como atrás de las ruedas del “boogie”.
4. Posicionar la cabina para protegerla lo mejor posible de los vientos esperados.
5. Asegurarse que la puerta de Servicio esté cerrada y con candado. (Asegurarla con tornillos si no cuenta con chapa de seguridad)
6. Las puertas hacia la aeronave deben quedar cerradas y aseguradas con cadenas

RECOMENDACIONES ADICIONALES



7. En caso de contar con JetPower (400Hz) será necesario:

- **Bajar el elevador de cables**
- **Desconectar el cable**
- **Asegurar el elevador en su posición de almacenaje**
- **Poner el cable de salida a la aeronave dentro de la canasta del PCAir**

8. En caso de contar con PCAir será necesario:

- **Desconectar las mangueras de aire**
- **Almacenarlas dentro del aeropasillo**
- **Si no es posible, asegurarlas en la canasta de acarreo de mangueras**



AEROWORKS



PRACTICAS – CAPACITACION – AMARRES ANTI-HURACAN

**EJEMPLOS DE DAÑOS
CAUSADOS A AEROPASILLOS
POR HURACANES CUANDO
NO SE REALIZAN LOS
PROCEDIMIENTOS
RECOMENDADOS POR EL
FABRICANTE**











Shanghai Daily

Showers 27/32°C

上海日报

Reporting China and the World Since 1999

Price 2 Yuan

Vol.013 No.4057 www.shanghaidaily.com

Friday 3 August 2012

Angry Annan gives up Syria role

■ Special envoy to step down as he slams UN bickering

WORLD/A10

Typhoon leaves trail of destruction

A telescopic airline corridor lies collapsed on the ground near an airport runway after being blown down in strong winds brought on by Typhoon Saola at Taiwan's Taoyuan International Airport yesterday. Typhoon Saola pounded Taiwan with fierce winds and torrential rain that left at least six people dead and forced almost the entire island to shut down. China's national meteorological center yesterday issued this year's first red alert, the highest warning level, as the storms of Saola and Damrey headed for the mainland coast. — AFP

TOP NEWS/A3



¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

